



Projet de bus-tram
Boucle de la gare
Mercredi 16 mars 2011

Les mesures circulatoires mises en œuvre

- Avenue de Grande Bretagne - réactivation de la boucle de feux du carrefour de la police nationale (angle rue Claude Marty) ;
- Matérialisation d'une présélection de tourne à gauche au droit du carrefour Grande Bretagne - trémie Rous ;
- Création de 2 voies de stockage au débouché de l'avenue de Grande Bretagne sur le boulevard Escarguel ;
- Création d'un carrefour à feux au débouché du Quai Nobel sur le Bd des Pyrénées ;
- Suppression de l'ilot central délimitant les voies de tourne à gauche en direction de la rue de la République au cœur du carrefour Catalogne ;
- Renforcement de la signalisation directionnelle ;

Les mesures circulatoires projetées ou à l'étude

- Mise en service de l'échangeur St Assisclé - voies sur berge ;
- Modification de la durée du cycle de feux (passage de 70 à 90 secondes) de l'ensemble des carrefours concernés par l'onde verte Arago - Croix Rouge ;
- Inversion du sens de circulation du débouché de la rue Valette sur l'avenue de Grande Bretagne (création d'un tête bêche) ;
- Equipement à feux du carrefour Conflent - Gde Bretagne - St Assisclé.

Les mesures de stationnement réalisées et projetées

- Extension du parking Bolt (+ 25 places)
- Création de 4 emplacements supplémentaires au débouché de la rue Massot
- Création de 5 emplacements supplémentaires rue Franklin ;
- Extension du parking Quinta (+ 50 places) ;
- Transformation de 270 emplacements proches du centre ville en stationnement payant courte durée + macarons résidents (12€ par mois).



1. Avenue du Général de Gaulle

Les grands principes d'aménagement appliqués :

- Une chaussée et des trottoirs à niveau ;
- Des trottoirs de taille équivalente (4.50 mètres) ;
- Des conteneurs à ordures positionnés tous les 50 mètres en fonction de la présence de réseaux secs ;
- Le maintien des plantations actuelles ;
- 11 emplacements de stationnement courte-durée gérés par des bornes lumineuses

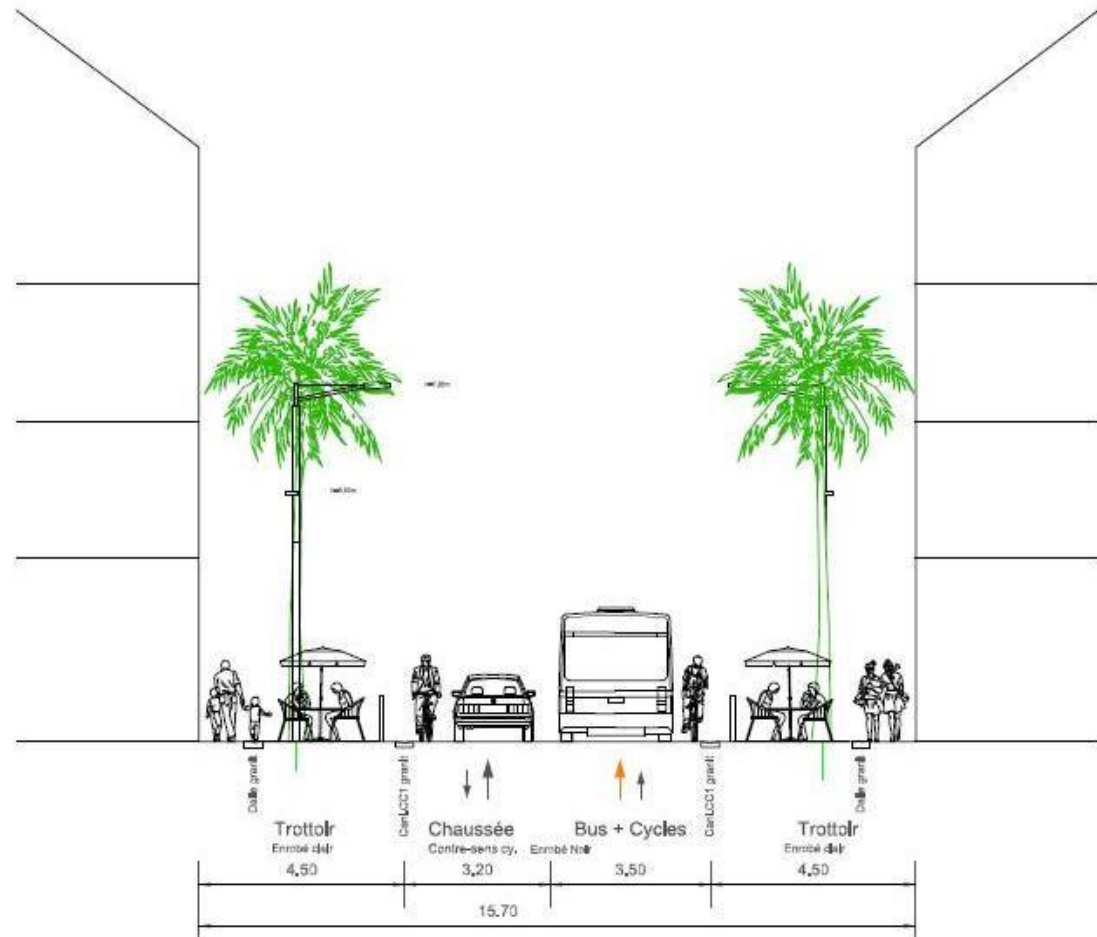


Soit, entre 8 et 19 heures et pour une durée de stationnement maximale autorisée de 20 minutes :
350 véhicules stationnés chaque jour
(150 véhicules de plus
qu'avant le démarrage des travaux!).

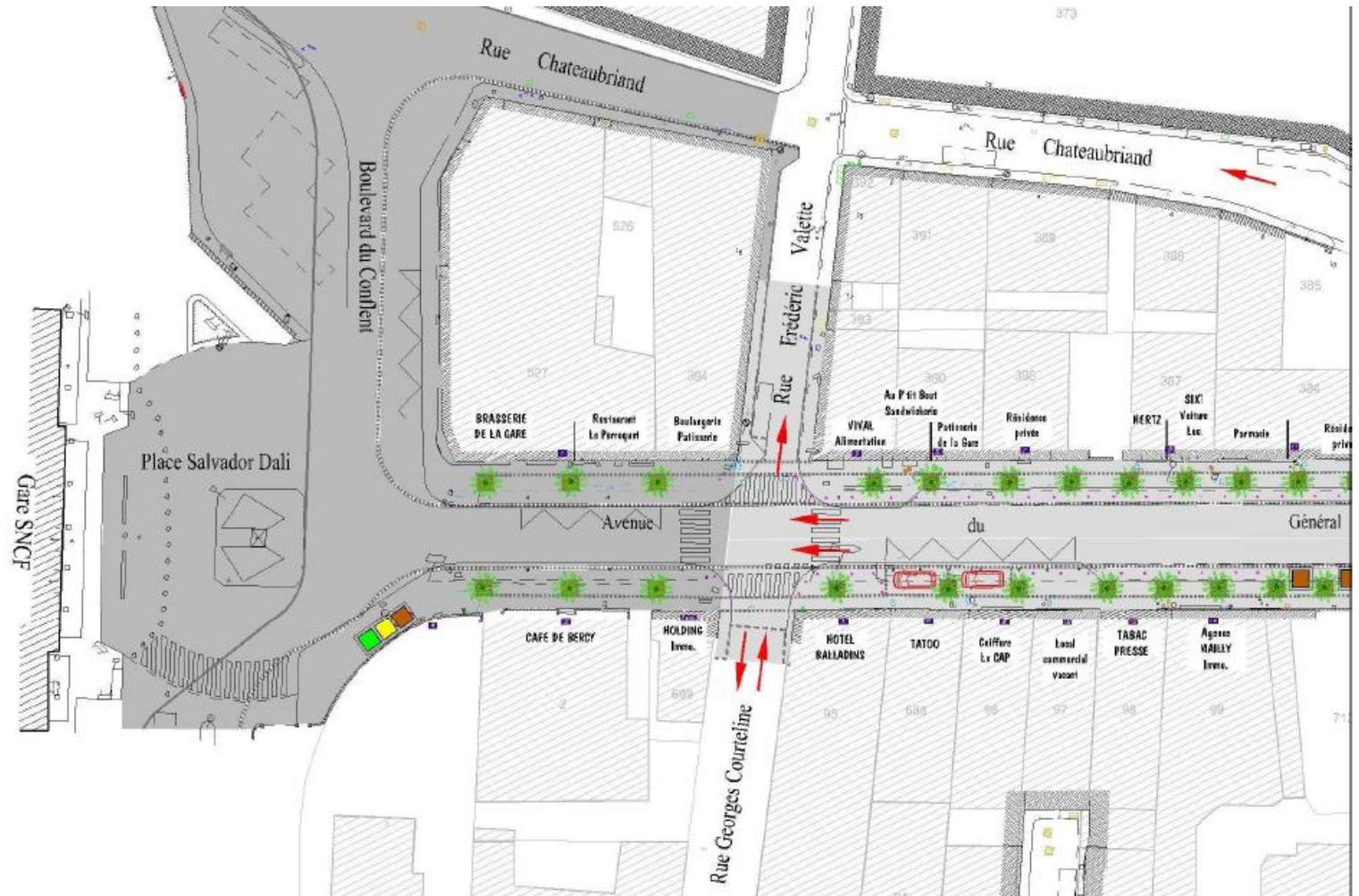
et ...des emplacements de livraison aux angles de rue.



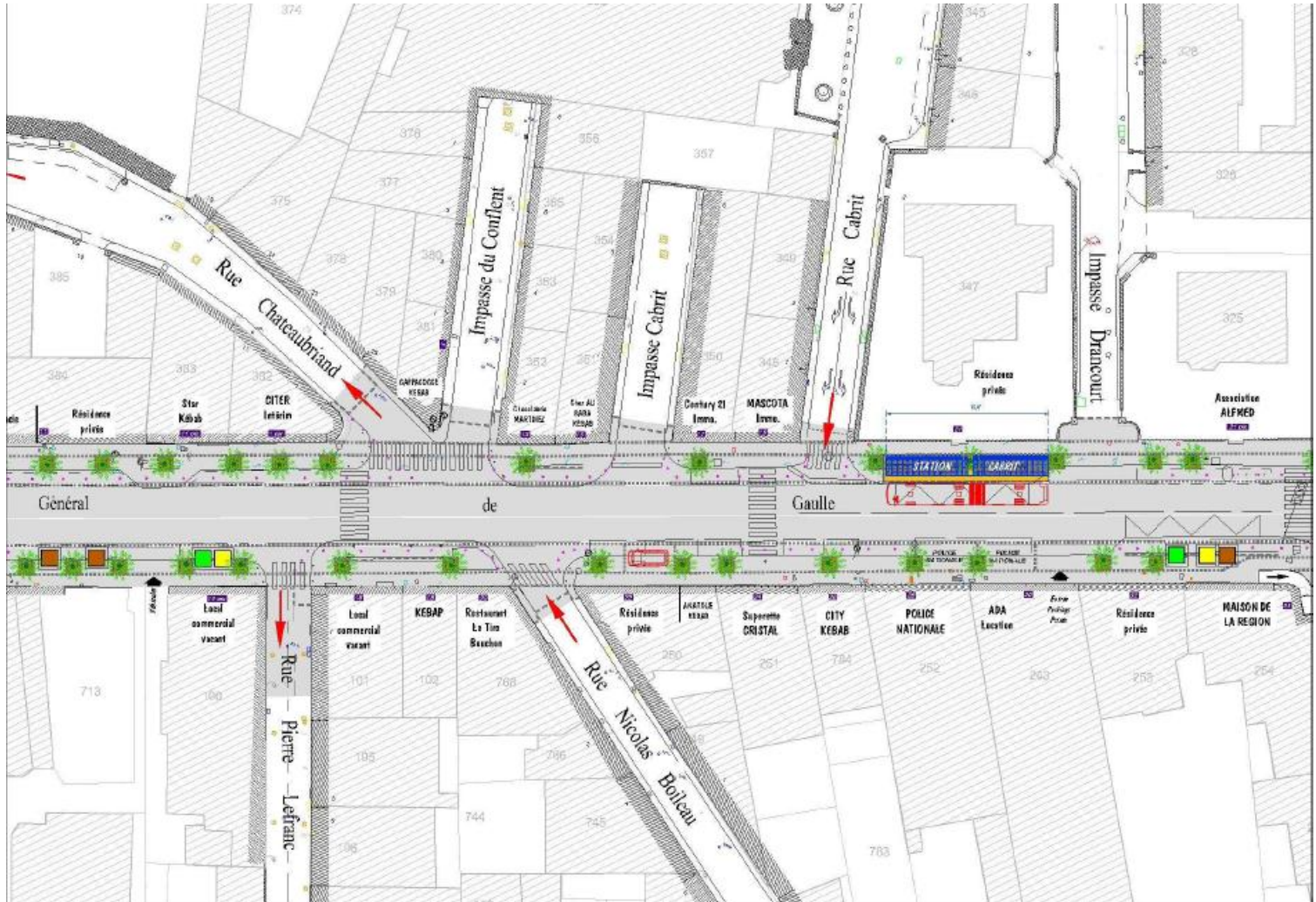
Le profil de voirie proposé



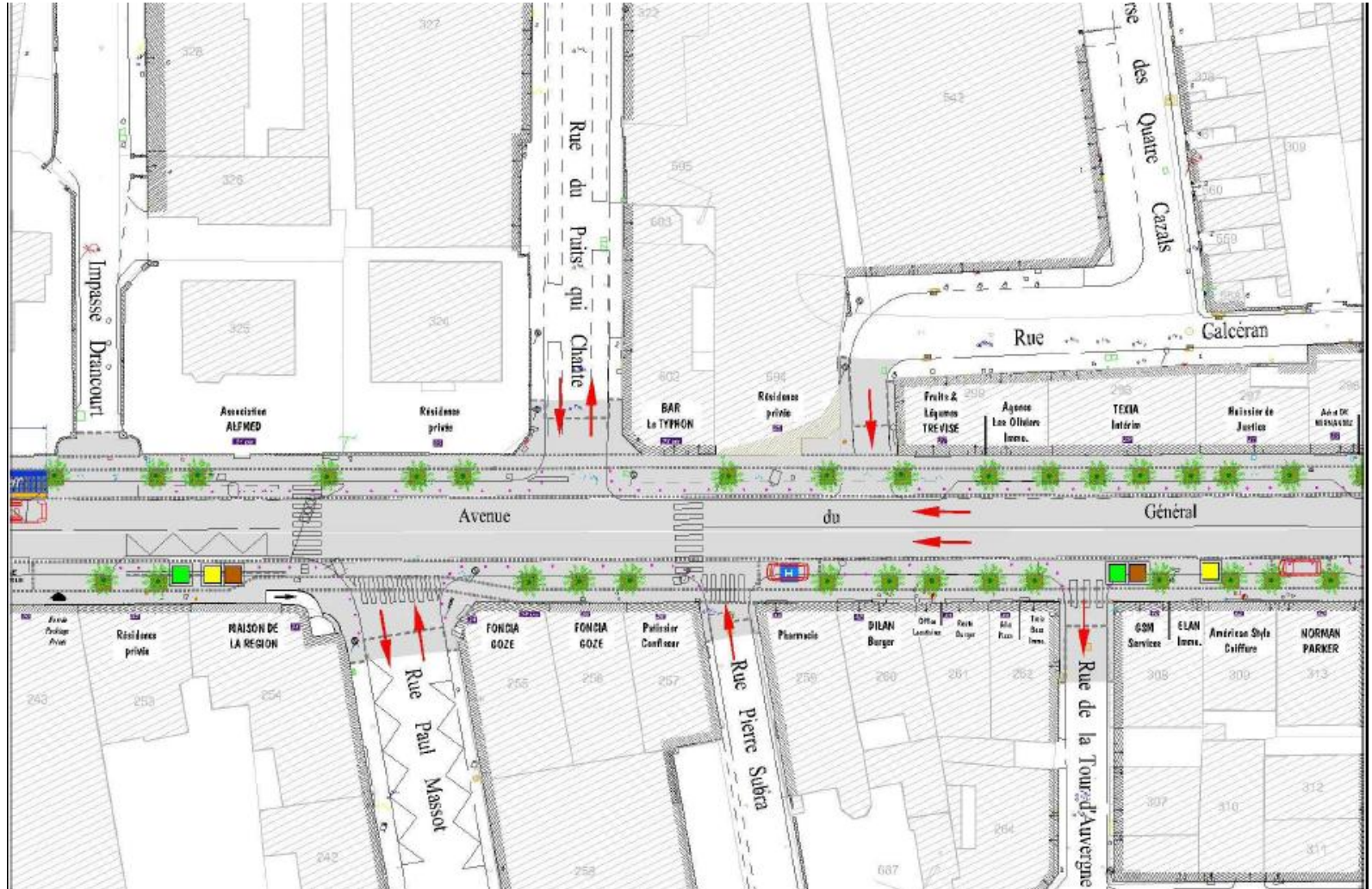
Vue d'ensemble Parvis gare - Valette



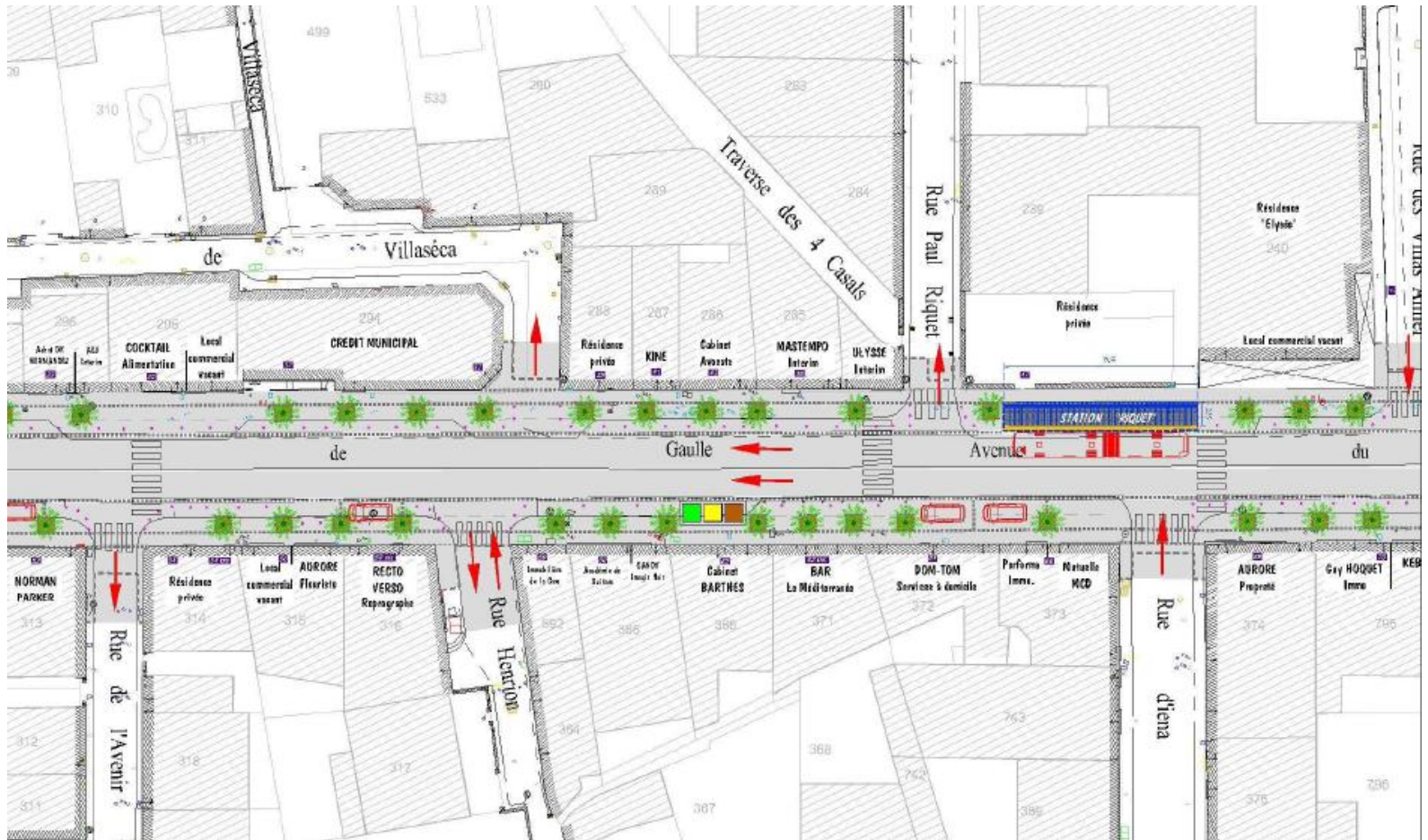
Vue d'ensemble Lefranc - Drancourt



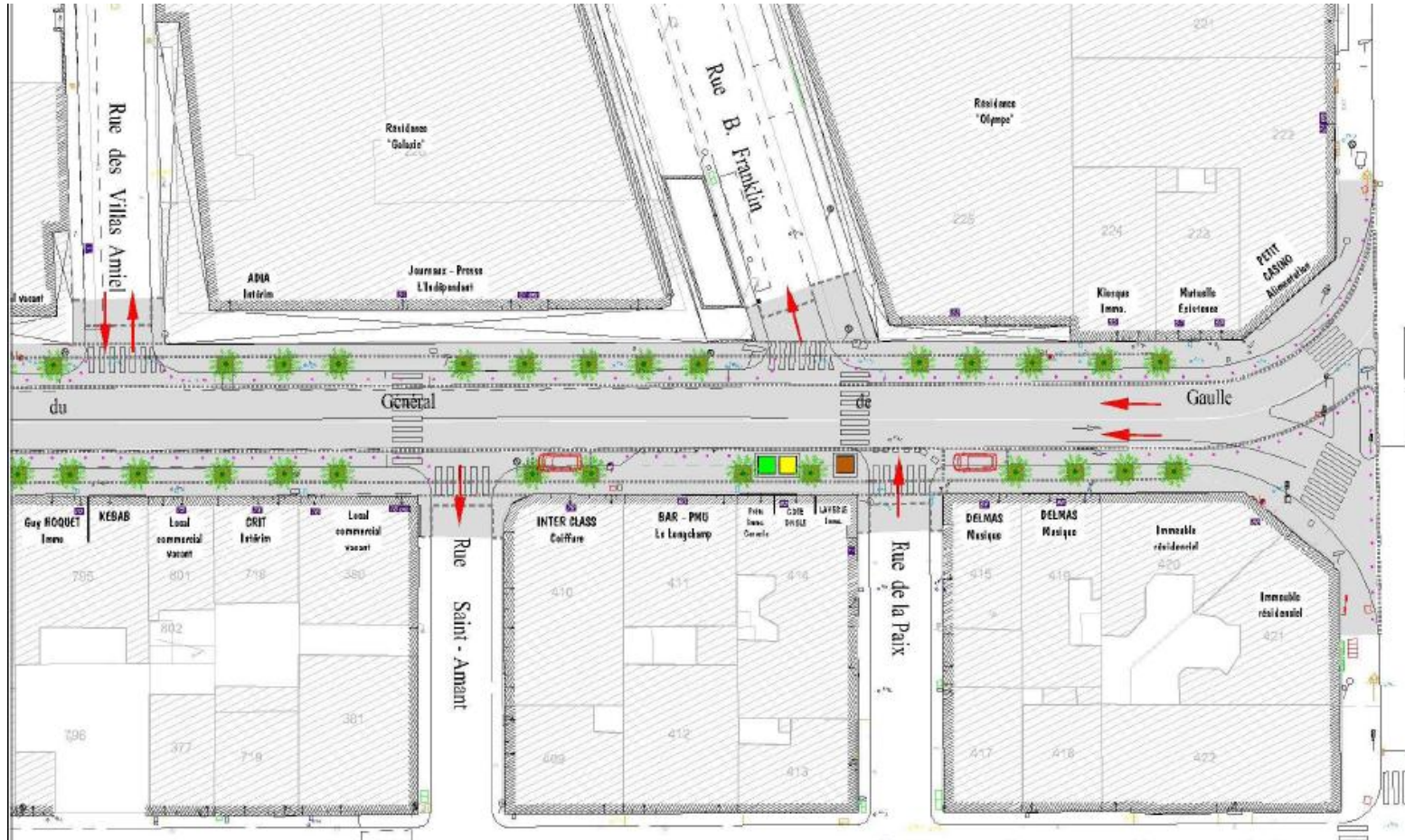
Vue d'ensemble Massot - Avenir



Vue d'ensemble Avenir - Villa Amiel



Vue d'ensemble Villa Amiel - Catalogne



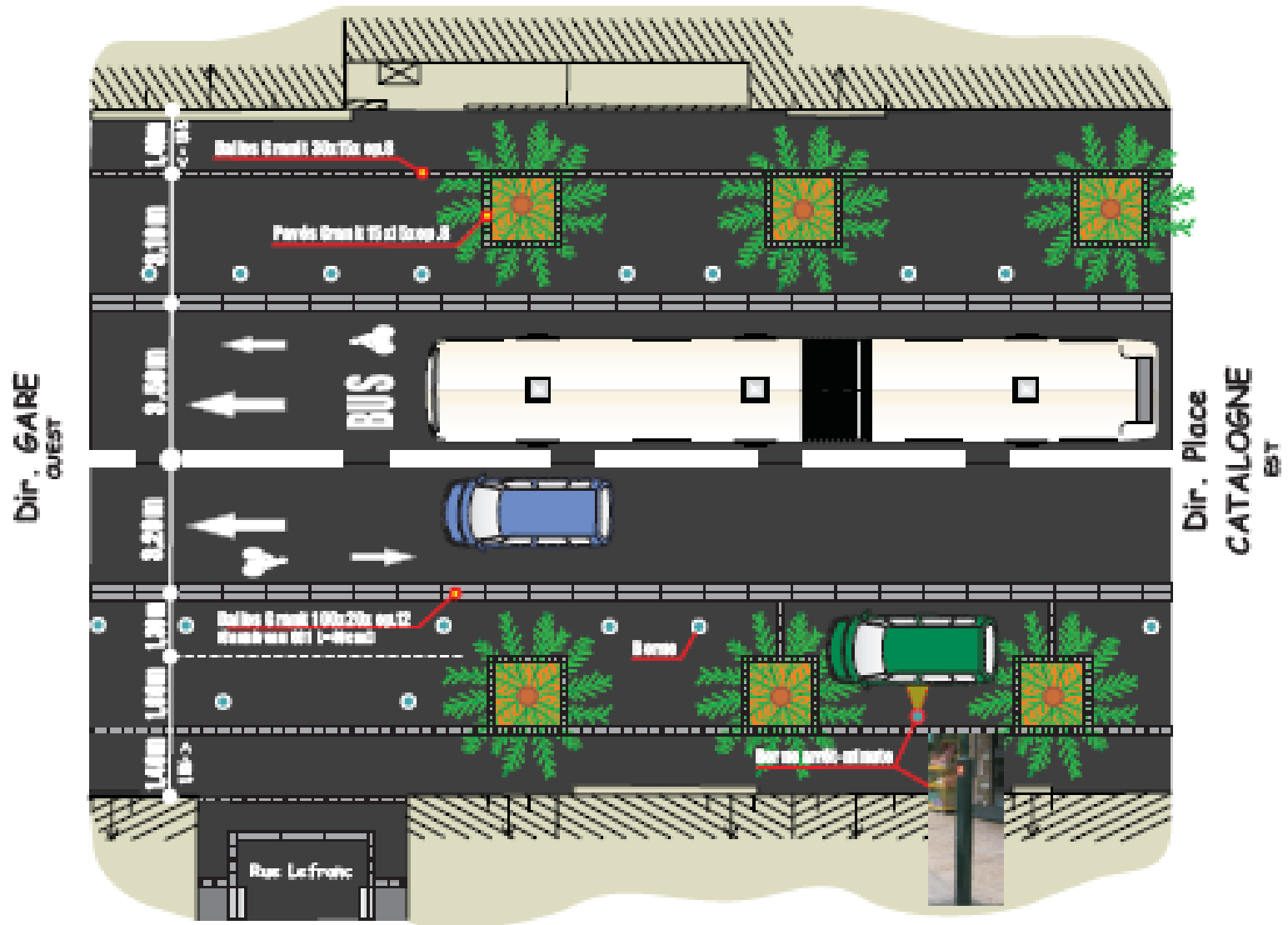
La solution revêtement clair



La solution revêtement rouge



Détail de la solution revêtement noir



La question des stations bus-tram



... en journée (mobilier double)

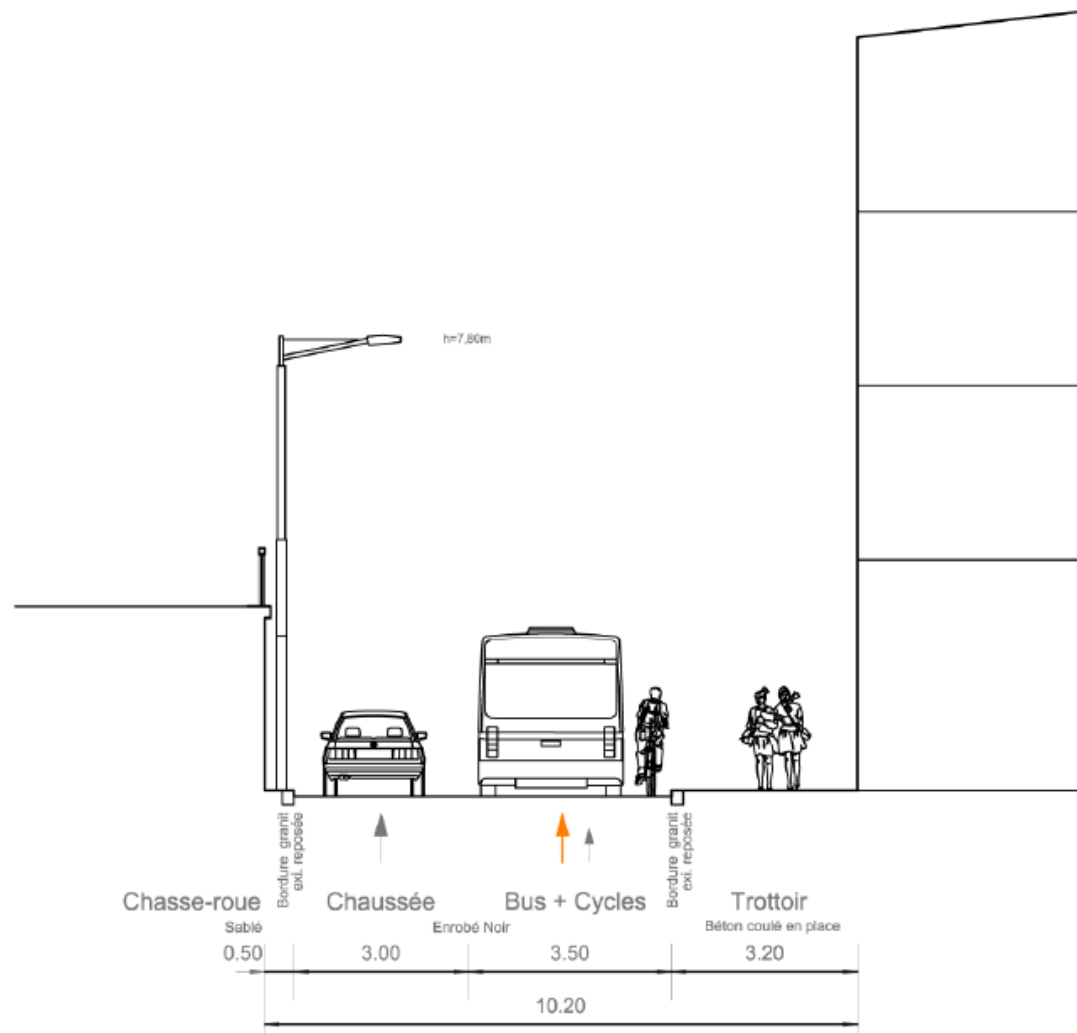
... la nuit
(mobilier simple)



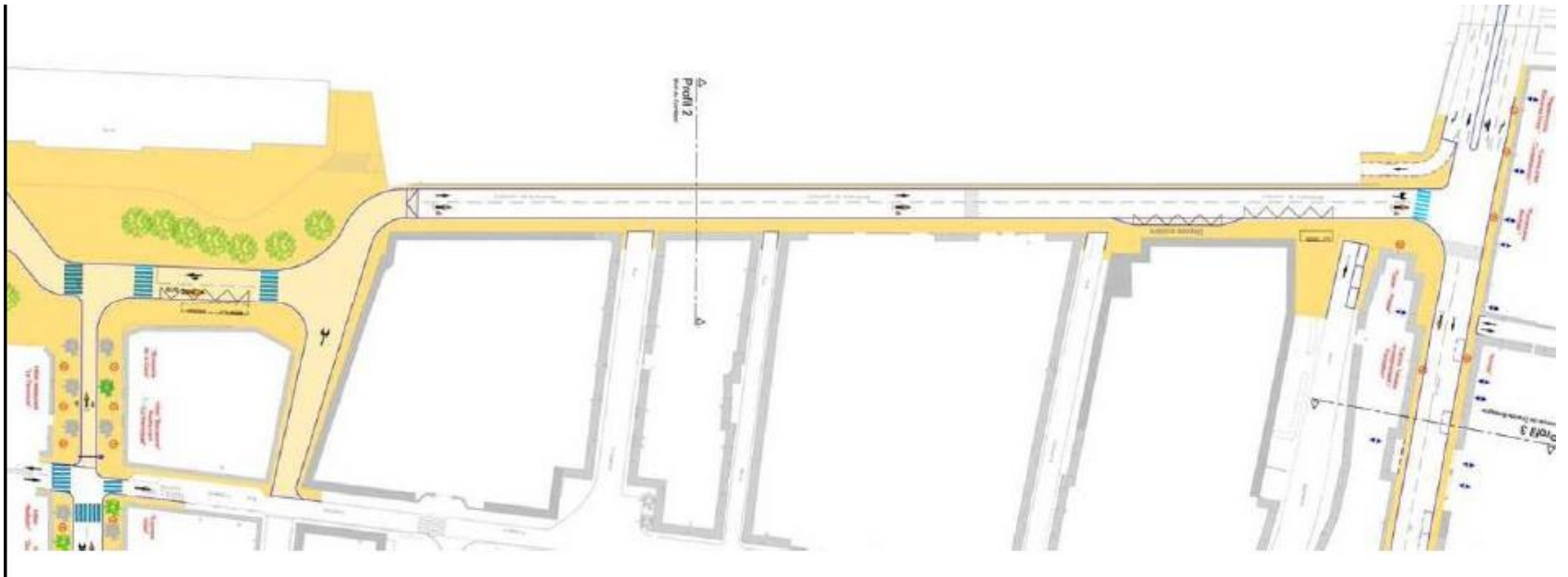


2. Boulevard du Conflent

Le profil de voirie proposé



Vue d'ensemble



Planning global d'opération

- Avenue du Général de Gaulle :
Réseaux humides : 17 janvier - 30 juin 2011
Voirie (bus-tram) : 4 avril - 30 novembre 2011
- Parvis historique gare :
Chantier SNCF : 4 avril - 30 novembre 2011
- Boulevard du Conflent :
Réseaux humides : 30 juin - 30 novembre 2011
Voirie (bus-tram) : 15 octobre 2011 - 30 janvier 2012

Merci !



Pour plus d'informations :
www.perpignanmediterranee.com et www.mairie-perpignan.fr



Vos remarques et vos questions sur :
bus-tram@perpignan-mediterranee.org